



İzmir

POLİTİKA ÖNERİSİ

İklim Kriziyle Mücadele ve Çevrenin Korunması

www.gencliginyuzleri.org



Yazar: Sude Muhtarođlu

Ege Üniversitesi gazetecilik 4. Sınıf öğrencisiyim. Sivil Toplum Örgütlerinde hak temelli çalışmalarda gönüllük yapıyorum. Kendi web sitemi kurmaya çalışıyorum ve sosyal medya uygulamalarında içerik üretiyorum.

Yazar: Elif Leblebici.

Celal Bayar Üniversitende Halkla ilişkiler ve reklamcılık 2.sınıf öğrencisiyim.Çeşitli yerel gazetelerde stajlarımı sürdürmekteyim.Şu an Aktif bir şekilde Cumhuriyet gazetesinde stajımı yapıyorum.Aynı zaman da yerel seçim kampanyası adına iletişim direktörlüğü yapıyor olup siyasetle ilgileniyorum.Yeni fikirlere açık,azimli,neşeli,çalışkan bir karakterim.

Bu politika önerileri, Ulusal Demokratik Enstitü ve Sosyal İklim Derneği tarafından yürütölen Gençliğin Yüzleri Gençlik Forumu'nda ortaya çıkan sonuçlarla oluşturulmuştur. Öneriler, genç gönüllöler ve gençlik forumlarına katılan gençlerin fikirlerini kapsamaktadır.Kurumların görüşlerini yansıtmak zorunda değildir ve kurumlar konu ile ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Yönetici Özeti

21 Ekim 2023 tarihinde gerçekleşen İzmir Gençlik Forumu'nda 18-30 yaş arası genç katılımcıların katkılarıyla 24 konu başlığı ele alınmış ve "İklim Kriziyle Mücadele ve Çevrenin Korunması" en öncelikli sorunlardan biri olarak belirlenmiştir. Bu politika önerisi, İzmir'deki gençlerin önceliklendirdiği bu soruna dikkat çekmek ve çözüm önerileri sunmak amacıyla hazırlanmıştır.

İzmir'de gençler, atık yönetimi ve bu alandaki farkındalık eksikliğinin çevresel etkileri, gençlerin doğayla buluşabilecekleri yeşil alanların yetersizliği, iklim krizi sonucu ortaya çıkan aşırı hava olayları ve afetlerin gençleri etkilemesi, gençlerin iklim kriziyle mücadelede bilgi, birikim ve deneyimlerini arttırma ihtiyacı, gençlerin iklim kriziyle ilgili stratejilere ve alınan kararlara katılarak çözüm üretebileceği ve politika geliştirebileceği katılım mekanizmalarının olmaması, iklim alanında belediye, STK ve gençler arasında yürütülen çalışmaların yetersizliği gibi başlıklar tartışılmıştır. Bu başlıklara ek olarak İzmir'de yaşayan gençler iklim alanında kapsayıcı ve uzun vadeli stratejilerin oluşturulmaması, iklim kriziyle mücadele ve çevrenin korunması için belediyenin yeterince kaynak oluşturmaması, yeşil ulaşım sistemlerinin yeterli ve gençlerin kullanımı için teşvik edici olmaması, gençlerin sürdürülebilir yaşama geçiş için bilgi ve ilgili alanlara sahip olmaması, İzmir'in iklime uyumlu bir kent olmaması sebebiyle gençlerin yaşadığı sorunlar gibi konuları ele almıştır.

Bu sorunlar kapsamda sunulan çözüm önerileri arasında gençlerin atık yönetimi, sorumlu üretim ve tüketim hakkında güçlendirilmesi ve sıfır atık hedefine ulaşmak için kapsamlı yönetim planının uygulanması, yeşil alanların sayısını arttırarak gençlerin doğada sosyalleşebilecekleri ve çevrenin korunması için gençlerin doğayla bağ kurabilecekleri alanlar oluşturulması, dayanıklı altyapı çalışmalarının acil olarak yürütülmesi, gençlere ekolojik okuryazarlık ve temel çevre eğitimleri verilmesi, gençlerin iklim kriziyle ilgili stratejilere, alınan kararlara ve uygulamalara katılarak çözüm üretebileceği ve politika geliştirebileceği katılım mekanizmaları oluşturulması gibi öneriler bulunmaktadır. Forumu katılan gençler ayrıca çözüm olarak yeşil ulaşım sistemlerinde gençlerin kullanımı için teşvik edici uygulamalar oluşturulması, gençlere sürdürülebilir yaşama geçişte bilgilerini arttıracak kaynaklar için destek olunması ve İzmir'in iklime uyumlu ve dirençli bir kent olması için belediyenin gençlerle birlikte çalışması gibi öneriler sunmuştur. Bu politika metni ile yerel yöneticilere iklim kriziyle mücadele ve çevrenin korunması sorunlarına yönelik çözüm önerilerinin göz önünde bulundurulması ve gençlerle istişare edilerek hayata geçirilmesi çağrısında bulunmaktadır.

Giriş

Gençliğin Yüzleri olarak kaleme aldığımız bu politika önerisinin hazırlanmasındaki temel amacımız, gençlerin günlük yaşamlarını doğrudan etkileyen konuları görünür kılmak ve yerel karar alıcıların gündemine taşımaktır. Gençliğin Yüzleri İzmir Ekibi olarak 2024 yerel seçimleri için 21 Ekim 2023 tarihinde, gençlerin yerel ölçekte yaşadığı sorunlara ve bu sorunlara geliştirdiği çözümlere odaklanan İzmir Gençlik Forumu'nu 112 İzmirli gencin katılımıyla düzenledik. Düzenlemiş olduğumuz Gençlik Forumu'nda gençler tarafından ele alınan 24 konu başlığı arasında "İklim Krizi ve Afet Temelli Altyapı Eksikliği" gençler tarafından yapılan sıralamalarda beşinci en öncelikli konu başlığı olarak yer almıştır.

Bu konu başlığında tartışmaya katılan gençler, İzmir'in iklim kriziyle mücadele ve uyum politikaları geliştirmede gençlerin yeterli bilgi, beceri ve kaynaklara sahip olmadıkları için endişe duyduklarını ifade etmiş ve iklim kriziyle ilgili gençlerin kapasitelerinin güçlendirilerek, yerel katılım süreçlerinde daha fazla söz sahibi olmak istediklerinin altını çizmiştir. Bu doğrultuda yerel seçim adaylarına, iklim kriziyle mücadelede gençlerin yaşadıkları sorunlar ve bu sorunların gençler için gençlerle birlikte nasıl çözülebileceğine ilişkin çözüm önerileri bu politika önerisinde sunulmuştur.

İzmir'de yaşayan gençler, iklim değişikliğiyle mücadelede yerel yönetimlerle işbirliği yapma arzusunu güçlü bir şekilde dile getirmektedir. İzmir'de, iklim değişikliğinin yol açtığı sorunlarla başa çıkabilmek için yerel yönetimlerin stratejik planlama ve kaynak tahsisinde önemli rolleri bulunmaktadır. Gençler, kentlerinin sürdürülebilir ve yaşanabilir kalmasını sağlamak için yeşil alt yapıların güçlendirilmesi, atık yönetiminin iyileştirilmesi, yeşil ulaşım sistemlerinin teşvik edilmesi gibi konularda etkin çözümler üretilebilmesi için kendi seslerini, fikirlerini ve yenilikçi çözümlerini sunmak istemektedir. Gençler, yerel yönetimlerle işbirliği içinde çalışarak bu alanlardaki kapasitelerini artırma, iklim kriziyle mücadelede aktif roller üstlenme ve kentlerinin karşı karşıya olduğu çevresel sorunlara pratik çözümler getirme fırsatı bulacaklarına inanmaktadırlar. Bu nedenle, İzmir'de gençler, iklim değişikliği konusunda yerel yönetimlerin daha kapsayıcı, katılımcı ve yenilikçi politikalar geliştirmesini ve gençlerin bu süreçlerde aktif olarak yer almasını talep etmektedir. Bu yaklaşım, gençlerin çevresel sorunlara karşı daha bilinçli ve sorumlu bireyler olarak yetişmelerini sağlayacak ve İzmir'in sürdürülebilir bir geleceğe sahip olmasına katkıda bulunacaktır.

Gençlerin talepleri ile paralel olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi 2020-2024 Stratejik Planında iklim odaklı stratejik amaçlar ve hedefleri şu şekilde sıralanmıştır:

- Yeşil altyapı: İl genelinde iklim dostu yeşil alanlar ağı oluşturulacak.
- İklim eylemi: İklim değişikliğini ve bunun etkilerine uyumlanmak için tarım ve enerji başta olmak üzere tüm alanlarda harekete geçilecek.
- Deniz ve kıyılar: İzmir Körfezi ile tüm kıyılar ve denizler korunacak ve sürdürülebilir şekilde kullanılacak.
- İklim değişikliklerine uyum sağlanarak, herkesin güvenilir, sürdürülebilir ve uygun fiyatlı enerjiye erişimi desteklenmesi.
- Kent genelinde iklim değişikliğine uyumlu yeşil alanlar ağı oluşturulması doğal alanlar ve biyolojik çeşitliliğin korunması.
- Daha yaşanabilir bir ekosistem yaratmak için doğa bilinci ve sevgisinin oluşturulması, iklim değişikliğine uyum sağlayan duyarlılıkların geliştirileceği faaliyetlerin yürütülmesi.

Bu amaçlar odağında gençlerin iklim kriziyle mücadele ve çevrenin korunması konularına duyarlılıkları göz önüne alındığında, İzmir'in iklim odaklı stratejik amaçlarını uygulamalarını talep etme ve katılım arzuları anlaşılabilir.

Bizler, politika önerilerimiz aracılığıyla bu önemli konuların çözümüne katkı sağlamak, İzmir'i daha yaşanabilir bir yer haline getirmek için yerel karar alıcılar ile işbirliği yapmak ve daha fazla gencin iklim alanında söz sahibi olabileceği bir İzmir oluşturmak istemekteyiz.

İklim Krizi ve Afet Temelli Altyapı Neden Gençler için Önemli?

İzmir'deki gençler, iklim krizi gibi küresel sorunlarla karşı karşıya oldukları bu dönemde özellikle kırılgan bir konumdadırlar. Bunun nedeni ise gençler, iklim krizinin yarattığı maddi, fiziksel ve psikolojik etkilere karşı daha dirençsizler, göç ve yerinden edilme gibi toplumsal hareketlere karşı daha savunmasızlar, iklim kriziyle mücadele sürecinde söz hakkına daha az sahipler ve iklim krizinin uzun vadeli etkileriyle daha fazla karşı karşıya kalma potansiyeline sahipler. İzmir'de gençler, iklim değişikliğinin yol açtığı aşırı hava olayları ve sosyoekonomik etkilere toplumun geri kalanına kıyasla daha az dayanıklı oldukları için, hem fiziksel hem de psikolojik olarak iklim değişikliğinden daha fazla zarar görme riski ile karşı karşıyadırlar. Bu durum, İzmir'in iklim değişikliğine bağlı olarak yaşanan çevresel değişimlerden doğrudan etkilenen bir kent olmasıyla daha da belirginleşmektedir. Artan ortalama sıcaklık, ani hava değişiklikleri, deniz seviyesindeki yükselme gibi iklim kaynaklı olaylar, genç neslin günlük yaşamını, eğitimini ve geleceğini şekillendirme potansiyelini ciddi şekilde etkileyebilir. İzmir'deki gençler, kentlerinin altyapısı, ekonomisi ve sosyal dokusu üzerinde doğrudan etkisi olan bu iklim değişiklikleriyle başa çıkma sorumluluğunu taşımaktadır. Örneğin, kentin kıyı bölgelerinde yaşayan gençler, deniz seviyesindeki artışın getirdiği riskleri daha yoğun bir şekilde hissedeceklerdir. Tarım alanlarının iklim değişikliği nedeniyle etkilenmesi ise kırsal bölgelerde yaşayan gençlerin gıda güvenliği ve geçim kaynakları açısından sorunlarla karşılaşmasına sebep olacaktır. Ancak, İzmir'deki gençler aynı zamanda bu sorunlara karşı çözüm üretecek potansiyele sahiptir. Sürdürülebilirlik, yeşil enerji, çevre koruma gibi konularda duyarlılık geliştiren gençler, kendi kentlerinin ve dünya genelindeki toplumların geleceğini şekillendirmede önemli bir rol oynayabilirler. İzmir'deki gençlerin bu küresel sorunlara aktif katılımı, yerel yönetimlerin ve toplumun bu meselelere daha etkin çözümler üretmesine katkı sağlayabilir.

¹ İzmir Büyükşehir Belediyesi, "Stratejik Plan 2024" https://www.izmir.bel.tr/CKYuklenen/Dokumanlar_2020/Stratejik%20Plan2024.pdf (Erişim tarihi: 30 Ocak 2024)

İzmir'in iklime uyumlu bir kent olmaması sebebiyle gençlerin yaşadığı sorunlar

Gençliğin Yüzleri İzmir Forumu'nda "İklim Krizi ve Afet Temelli Altyapı Eksikliği" başlığında genç katılımcılarla birlikte aşağıdaki sorunlar tespit edilmiştir:

1. Atık yönetimi ve farkındalık eksikliğinin çevresel etkileri
2. Gençlerin doğayla buluşabilecekleri yeşil alanların yetersizliği
3. İklim krizi sebepli aşırı hava olayları ve afetlerin gençleri etkilemesi
4. Gençlerin iklim kriziyle mücadele için güçlenme ihtiyacı
5. Gençlerin iklim kriziyle ilgili stratejilere, alınan kararlara ve uygulamalara katılarak çözüm üretebileceği, izleyebileceği ve politika geliştirebileceği katılım mekanizmalarının olmaması
6. İklim alanında belediye, STÖ ve gençler arasında iş birliği ve yürütülen çalışmaların yetersizliği
7. İklim alanında kapsayıcı ve uzun vadeli stratejilerin oluşturulmamış olması
8. İklim kriziyle mücadele ve çevrenin korunması için belediyenin yeterli alan, bütçe vb. kaynakları oluşturmamış olması
9. Yeşil ulaşım sistemlerinin yeterli ve gençlerin kullanımı için teşvik edici olmaması
10. Gençlerin sürdürülebilir yaşama geçiş için bilgi ve ilgili alana sahip olmaması

Atık yönetimi ve farkındalık eksikliğinin çevresel etkileri

Ortaya çıkan aşırı atığa karşılık geri dönüşümün yetersizliği, doğal kaynaklar üzerinde risk unsuru yaratabileceği gibi meydana getirdiği çevre kirliliği, gençleri birçok hastalığa karşı daha dirençsiz hale getirmektedir. İzmir'de sıfır atık kutularının yeterli olmaması, gençlerin atık yağ/pil vb. özel atıkları doğru şekilde bertaraf etme konusunda belediye ile iletişim kuramaması ve bu konuyla ilişkili mobil uygulama gibi araçların eksikliği bu sorunu derinleştirmektedir. Yerel yönetimler ve mobil uygulamalar aracılığıyla gençlere, bu konuda rehberlik ve bilgilendirme sağlanmamaktadır. Dolayısıyla yerel yönetimlerin gençleri atık ayrıştırma, atıkları nasıl ve nereye bırakacaklarına dair desteklememesi, hem çevre kirliliğine, hem de gençlerin bu konuda bilgi düzeyinin artmamasına yol açmaktadır. Öte yandan konunun çevre kirliliği boyutunda, atık yağların ve pillerin kontrolsüz bir şekilde doğaya bırakılması, su kaynaklarını, toprağı ve deniz ekosistemini olumsuz etkilemektedir. Böylelikle gençlerin temiz çevre, gıda, su gibi temel ihtiyaçlara olan erişimi sağlıksız bir boyuta erişmekte olup yerel yönetimlerin sıfır atık hedefine ulaşmasını engellemektedir. Atık yönetimi konusundaki kaynakların eksikliği, gençlerin bu konuda bilinçlenmelerini zorlaştırırken, aynı zamanda yerel yönetimlerin gençleri desteklediği, çevre dostu davranışlara teşvik eden program ve etkinliklerin azlığı da var olan sorunu derinleştirmektedir.

Gençlerin doğayla buluşabilecekleri yeşil alanların yetersizliği

Yeşil alanların (parklar, kent ormanları vb.) varlığı, vakit geçirebilmek ve rehabilite olmak adına önem arz etmektedir. Günümüzde hızla ivme kazanan kentleşme ve betonlaşma, yeşil alanların gittikçe azalmasına sebep olmakta olup bu alanların tamamen yok sayılmasıyla sonuçlanmaktadır. Parklar, bahçeler ve ormanlık alanlar; binalar gibi tamamen betonarme unsurların inşa edilmesi için kullanılmaktadır. Planlama eksiklikleri göz önüne alındığında da yeşil alanlara yeterince önem verilmediği görülmektedir. Yeni yerleşim yerleri kurgulanırken yeşil alanların ayrılması ve mevcut olan yeşil alanların korunması için gerekli adımlar atılmamaktadır. Göz önünde bulundurulmuş yeşil alanlarda da bakım eksikliği ile karşılaşmaktadır. Dolayısıyla bu sorun, hem gençlerin fiziksel ve ruhsal sağlıkları hem de çevreye olan ilgileri üzerinde olumsuz etkiler yaratmaktadır. Gençlerin yeşil alanlarda doğayla iç içe olmaları, çevresel konularda duyarlılık göstermeleri ve mücadele etmeleri için ilk adım görevi üstlenebilmektedir. Günümüzde gençler yeşil alanları sadece boş zamanlarını geçirdikleri yerler olarak görmekle kalmayıp, aynı zamanda doğayla bağlantılarını güçlendirdikleri ve çevreye karşı duyarlılıklarını artırdıkları yerler olarak da algılamaktadır. Ancak, bu bağlantının azalması, gençlerin doğal çevreyle olan etkileşimini kısıtlamakta, çevre ve iklim kriziyle ilişkili sorunlara duyarlılıklarını olumsuz etkilemekte ve doğaya yönelik empati duygusunun gelişmemesine sebebiyet vermektedir.

Gençlerin iklim kriziyle mücadelede güçlenme ihtiyacı

İklim krizi, hem bugünü etkileyen hem de gelecek nesiller üzerinde tehdit oluşturan önemli bir olgudur. İklim kriziyle mücadelede gençlerin rolü oldukça kritiktir çünkü gençler hem bugünkü eylemleriyle, hem de gelecekte üstlenecekleri liderlik rolleriyle fark yaratabilmektedirler. Ancak fark yaratabilme noktasına gelebilmek için öncelikle bilinçlendirilmeleri ve doğru bilgiye erişebilmeleri gerekmektedir. İklim krizi karmaşık bir yapıya sahip, birçok etkeni içerisinde barındıran bir konudur. Bu sebeple gençler, hem gündemi takip edebilecekleri hem de bu olguyu derinlemesine öğrenebilecekleri bir alana ihtiyaç duymaktadırlar. Ancak yerel yönetimler tarafından atılan adımlar bu alanın sağlanması için yetersiz kalmaktadır. Çünkü iklim krizine ilişkin verilen pek çok eğitim başlangıç seviyesinden ileriye gitmemektedir. Öte yandan verilen bu eğitimlerin yalnızca teoride kalmayıp sahada da gözlemlenmesi gerekmektedir. Fakat saha faaliyetlerinden ziyade genellikle bu tür taleplerde bulunan gençlere başlangıç eğitimi verilir, akabinde bir takip ve saha faaliyeti olmaksızın bilinçlendirme çalışmaları yapılmaya çalışılmaktadır. Yapılan bu eksik bilinçlendirme çalışmaları, gençlerin iklim krizine olan bakışının yeterince gelişmemesi sonucu etkilenmemesi kaynaklı gerekli mücadeleyi gösterememe ve liderlik rolünü üstlenememe durumunu beraberinde getirmektedir.

Gençlerin iklim kriziyle ilgili stratejilere, alınan kararlara ve uygulamalara katılarak çözüm üretebileceği, izleyebileceği ve politika geliştirebileceği katılım mekanizmalarının olmaması

Gençler, iklim krizinden en çok etkilenen ve gelecek nesiller olarak sorumluluk alıp mücadele eden bir grubu temsil etmektedir. Bundan dolayı yaşanan bu krize karşı çözüm üretme ve politika geliştirme süreçlerine aktif katılımları oldukça önemlidir. Ancak günümüzde gençlerin çözüm üretme ve politika geliştirme süreçlerine katılmaları için yeterince mekanizma mevcut değildir. Yaşanan bu sorun yine beraberinde pek çok sorunu da getirmektedir. Gençler iklim kriziyle ilgili platformlarda yeterince temsil edilmemektedir, temsiliyetin olduğu durumda da karar alıcılar tarafından gençlerin talepleri ve çözüm önerileri göz ardı edilmektedir. Örneğin gençler, sera gazı emisyonlarının hızla azaltılması doğrultusunda temiz enerjiye olan teşvikin yine hızla artırılmasını vurgularken, karar alıcılar fosil yakıtlardan temiz enerjiye geçişin daha yavaş bir şekilde sağlanması kanaati üzerinde ısrarla durmaktadır. Aynı zamanda gençler iklim adaleti ve eşitliğin önemini devamlı olarak vurguluyor olsa dahi karar alıcılar genellikle bu konuda yeterince adım atmamaktadır. Öte yandan gençler karar verme süreçlerine katılmaları konusunda teşvik edilmemektedir. Katılımın sağlanması istenildiği noktada gençleri sembolik olarak bulundurma düşüncesi yer almaktadır. Bu durum gençler arasında geleceğe dair olan umutsuz ve karamsar bakış açısını daha fazla artırmaktadır. Aynı zamanda yalnızca genç bakış açısıyla hareket edilen platformların azlığı da bir gerçektir. Gençler, iklim kriziyle mücadele sürecinde kendi fikirlerini rahatlıkla beyan edebilecekleri alanlara ihtiyaç duymaktadırlar. Tamamen seslerinin duyulduğu, fikirlerinin önemsendiği ve üstenci bir tavırla karşılaşmadıkları alanlar istemektedirler. Çünkü yaşanan bu olgu yalnızca bir kesimi etkiliyor olmaması sebebiyle her kesimin söz hakkı bulunmaktadır.

İklim alanında belediye, STÖ ve gençler arasında işbirliği ve yürütülen çalışmaların yetersizliği

İklim krizi küresel çapta bir etkiye sahip olsa dahi yerel ölçekte çözümlere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu kapsamda belediyelerin, gençler ve STÖ'leri arasında işbirliği sağlıyor olması kritik bir öneme sahiptir. Ancak bu üç aktör arasında yeterli ölçüde işbirliğinin ve çalışma fırsatlarının olmadığı açıktır. Dolayısıyla ortak strateji ve vizyon eksikliği, çalışmaların parçalı ve dağınık bir şekilde yürütülmesine bundan mütevellit de yaratılan etkinin daha sönük kalmasına sebep olmaktadır. Öte yandan var olan kaynakları daha etkili kullanılabilir. Katılımcı tasarım önemli bir kavram olup iklim projeleri ve politikalarının gençlerin ve STÖ'lerin gerçek ihtiyaçlarını karşılaması için önem arz etmektedir. Ancak katılımcı tasarım, gençlerin ve STÖ'lerin sürece yeterince dahil edilmemesi sebebiyle sağlanamamakta ve belediyelerin sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşması için gençler yeterli katkıda bulunamamaktadır.. Özellikle STÖ'lerle, gençlerle işbirliği gerçekleştirilmeden yürütülen süreçler, yereli tamamen yansıtamadığı için tüm halkı kapsayan etkili çözümler geliştirilmemekte ve bunun sonucunda da var olan sorunlar daha ciddi bir şekilde çeşitlenerek artmaya devam etmektedir.

İklim alanında kapsayıcı ve uzun vadeli stratejilerin oluşturulmaması

Kısa vadeli ve parçalı çözümler, iklim kriziyle mücadelede sorunun temeline inilmediğinden kaynaklı geçici bir etki yaratmaktadır. Bu tür çözümler, etkileri azaldığında sorunun tekrardan ortaya çıkmasına neden olabilmektedir. Dolayısıyla gençler bu sorunla beraber adaletsizlikler, ekonomik kayıplar, sosyal gerginlikler gibi bir dizi sorunla baş etmek zorunda kalabilir. Gençler, iklim krizinin yarattığı eşitsizlikleri derinden hissederken, bugünün karar vericilerinin göz ardı ettiği aksiyonların olumsuz geri dönütleri, gelecek nesilleri daha derin bir şekilde etkileyecektir. Gençleri de kapsayacak düzeyde stratejik planlamalarda katılımlarının sağlanmaması hem oluşturulan bu planlamaların toplumu kapsayacak düzeyde yeterli etkiyi gösterememesine, hem de gençlerin var olan sorunlarına çözüm getirememesine sebebiyet verebilmektedir. Öte yandan uzun vadeli gerçekleştirilemeyen stratejik planlamalar, üretim kayıplarına ve artan maliyetlere de sebep olmaktadır. Bu durum, ekonomik sorunlarla zaten mücadele eden gençlerin, maliyetlerden kaynaklanacak dalgalanmalardan daha fazla etkilenmelerine yol açacaktır.

İklim kriziyle mücadele ve çevrenin korunması için belediyenin yeterli alan, bütçe vb. kaynakları oluşturmaması

Belediyeler, iklim krizi ve çevre kirliliğiyle mücadelede kritik bir rol üstlenmektedir. Ancak İzmir'de birçok belediye bu kritik rolü yerine getirebilmek için gerekli olan kaynakları yeterince sağlayamamaktadır. Yeterli, bütçe, alan, insan kaynağı vb. eksiliği, çevresel projelerin hayata geçirilmesini ve gençlerin katılımını engellemektedir. Gençlere yeterli düzeyde bütçenin ayrılması, onların çevresel projelerde liderlik yapmalarını ve çözüm süreçlerine etkin bir şekilde katılmalarını zorlaştırmaktadır. Bu durum, yalnızca gençlerin potansiyellerini kullanmalarını sınırlamakla kalmamakta, kentin sürdürülebilirlik vizyonunu gerçekleştirmelerini de engellemektedir. Belediyelerin yeterli bütçe ayırmaması İzmir'deki genç işsizliğinin azaltılması ve yeni yeşil iş fırsatlarının yaratılmasını da engellemektedir.

Yeşil ulaşım sistemlerinin yeterli ve gençlerin kullanımı için teşvik edici olmaması

Yeşil ulaşım sistemleri, sürdürülebilir bir gelecek vizyonunun işleyebilmesi için kritik bir öneme sahiptir. Bu sayede, hava kirliliği, sera gazı emisyonları ve trafik gürültüsü gibi sorunların azalması sağlanabilmektedir. Ancak İzmir için yeşil ulaşım sistemleri gençler tarafından yeterli ve teşvik edici görülmemektedir. Yeşil ulaşım sistemlerinin eksikliği, kent içerisinde hava kirliliği düzeyinin artmasına sebep olmaktadır. Bu durum süreç içerisinde hastalıklara karşı dirençsiz olan genç kesimin bronşit, astım gibi doğrudan solunum yolu hastalıklarına yakalanma potansiyellerini artırmaktadır. Öte yandan bisiklet kullanımı ve bisiklet yolu varlığı açısından da İzmir, yeterli sayıya sahip değildir. Bu kapsamda 650 adet tekli bisiklet, 120 adet tandem bisiklet ve 120 adet çocuk bisikleti hizmet vermektedir ve bisiklet sağlayan merkezler genellikle kentin merkezi alanlarında bulunmakla birlikte bisiklet yolları da İzmir körfezi ve bunun bağlantısında olan alanlarda konumlandırılmış durumdadır. Dolayısıyla bisiklet kullanımı için yeterli teşviğin olmaması, gençlerin bisiklet kullanımını günlük ulaşımlarında etkin bir alternatif olarak görmelerini engellenmektedir. Bunun yanı sıra metro ve tramvaylar için de yeterli aktarma istasyonlarının olmaması, yeşil ulaşımı gençler açısından zorlaştırmakta ve bir alternatif olmaktan çıkarmaktadır. Kent içerisindeki toplamda 20 adet olan elektrikli otobüsler de hava kirliliğini engelleyebilecek sayıda değildir.

Gençlerin sürdürülebilir yaşama geçiş için bilgi ve ilgili alanlara sahip olmaması

Sürdürülebilir yaşam, gelecek kuşakların ihtiyaçlarını karşılayabilecek düzeyde bugünün ihtiyaçlarını karşılamayı kapsamaktadır. Dolayısıyla bu durum, çevresel, sosyal ve ekonomik açıdan dengeli bir kalkınmayı gerektirmektedir. Gençler sürdürülebilir bir gelecek yaratmada ciddi bir role sahip olma potansiyeline sahiptirler. Bu kapsamda gençler, eşitsizliğin ve yoksulluğun arttığı bir ortamda hayatlarını devam ettirmek zorunda kalmaktadırlar. Bunun yanı sıra sürdürülebilir kalkınma hedeflerine de ulaşamaması önemli bir sorun olarak görülmektedir. Belediyeler kendi bünyelerinde dahi sürdürülebilir yaşamı tam manasıyla benimseyemedikleri için gençler, bunun gerekliliğini kavrayamamaktadırlar. Kavrayabildikleri noktalarda da ekonomik güçlerinin elvermemesi gibi çeşitli ciddi boyutlardaki engellerle karşılaştıkları için iklim ile dost bir yaşamı benimseyememektedirler.

İzmir'in iklime uyumlu bir kent olmaması sebebiyle gençlerin yaşadığı sorunlar

İzmir, bulunduğu coğrafi konum itibariyle iklim krizinden en çok etkilenen bölgeler arasında yer almaktadır. Dolayısıyla iklim krizinin yarattığı tahribat da daha ciddi boyutlarda yaşanmaktadır. Ancak İzmir'in yeterli ölçüde iklim, coğrafi ve sosyo-ekonomik olarak yaşanabilecek risk ve tehditleri önlemek amaçlı önceden planlanmış, altyapısı yeterli bir kent olmadığı da açıktır. Özellikle Kasım ayında yaşanan ve neredeyse tüm İzmir'i etkileyen sel felaketi bu durumu irdeler şeklindedir. Çünkü sel felaketi, kentin yetersiz altyapısı sebebiyle yıkıcı boyutlara ulaşmış ve genç nüfus başta olmak üzere tüm izmirli için günlük yaşamda büyük mağduriyetlere yol açmıştır. Bu kapsamda da dirençli kent kavramının yeterince benimsenmediği ve gündelik hayatı ciddi ölçüde etkilediği görülmektedir. Özellikle gençler yaşamış oldukları çeşitli kaygıları, dirençli kent vizyonu doğrultusunda giderebileceklerini düşünseler dahi kent düzeyinde bu bilincin benimsenmemesi, bertaraf edilecek kaygıyı hala yerinde tutmaktadır. Çünkü dirençsiz kentlerde, iklim krizinin yarattığı afetler ve acil durumlar karşısında güvenlik sorunları ortaya çıkabilmektedir. Bu durum da gençleri güvensiz bir çevrede yaşamak zorunda bırakabilmektedir. Aynı zamanda meydana gelen afetler doğrultusunda eğitim altyapılarında sorunlar meydana gelebilmekte böylelikle de eğitime zarar verip gençler üzerinde uzun vadeli olumsuz etkiler yaratabilmektedir. Dirençsiz kentlerde çevresel sorunlar da daha büyük bir tehdit unsuru haline gelebilmektedir dolayısıyla hava kirliliği, su kirliliği gibi etkenler gençler üzerinde daha yıpratıcı bir hale bürünebilmektedir.

Çözüm ve Uygulanabilir Politika Önerileri

Gençlik Forumu'nda ortaya çıkan bu sorunlara yönelik çözüm önerileri, gençlerin kendi perspektiflerinden doğan somut ve yenilikçi yaklaşımları içermektedir. Bu bağlamda, gençlerin kent yönetiminden bekledikleri iklim kriziyle etkin mücadele, iklim dostu altyapı, afet önlemleri ve sürdürülebilirlik politikalarına gençlerin katılımı ve gençlerle birlikte hayata geçirilmesi yönündedir. Bu bölümde, gençlerin bu konudaki talepleri ve çözüm önerileri detaylı bir şekilde ele alınarak, yerel karar alıcıların ve özellikle belediye başkanlarının genç neslin beklentilerini dikkate alması gerekliliği vurgulanacaktır.

Gençler atık yönetimi, sorumlu üretim ve tüketim hakkında güçlendirilmeli ve sıfır atık hedefine ulaşmak için kapsamlı bir atık yönetim planı uygulanmalıdır.

Sıfır atık hedefine ulaşmak için kapsamlı bir atık yönetim planı uygulanmalıdır. Bu plan, atık miktarını azaltma, geri dönüşümü artırma ve atıkların doğru şekilde bertaraf edilmesini içeren stratejileri kapsamalıdır. Bu stratejiler doğrultusunda gençlerin kolaylıkla erişebileceği sıfır atık kutuları vb. sistemler kentin her noktasına sağlamalı ve özellikle gençlerin bu sisteme katılımının teşviki için çeşitli konser biletleri, ulaşım ücretleri veya belediyeye bağlı faturalandırma sistemlerinde indirimler uygulanmalıdır.

Gençlerin bilinçlendirilmesi için belediyeler tarafından atık yönetimi ve kazanım eğitimi verilmeli, kamu spotları ve broşürler aracılığıyla farkındalık çalışmaları yapılmalıdır. Ayrıca, gençlerin atık yönetimi projelerinde aktif olarak yer alması ve bu konudaki bilgi ve becerilerini geliştirmesi teşvik edilmelidir.

Sorumlu üretim ve tüketim, atık miktarını azaltmak için önemli bir adımdır. Özellikle belediyelerin kendi ürettiği ürünlerin yeniden kullanılabilir ambalajlarda satılması ve tek kullanımlık plastik ürünlerin kullanımının azaltılması teşvik edilmelidir. Genç tüketiciler de bilinçlendirilmeli ve atık miktarını azaltmaya teşvik edilmelidir.

Belediyeler, atık yönetimi konusunda öncü rol oynamalıdır. Yukarıdaki çözüm önerilerini hayata geçirmek için gerekli kaynakları ayırmalı ve gerekli çalışmaları gençler ile birlikte yürüterek daha fazla gencin sorumlu tüketici olması için saha etkinlikleri ve atölye çalışmaları düzenlenmelidir.

Gençler de atık yönetimi konusunda farkındalık yaratmak ve çözüm üretmek için aktif rol almalıdır. Bu konudaki bilgi ve becerilerini geliştirmeli, çevresini bilinçlendirmeli ve atık yönetimi ile ilgili projelere katılmalıdır. Gençlerin atık yönetimi konusunda bilinçlendirilmesi ve aktif olarak katılım sağlamaları, çevresel sürdürülebilirlik açısından daha sorumlu bir nesil oluşturulmasına katkıda bulunarak, gençler için daha temiz, sağlıklı ve yaşanabilir bir çevre oluşturacaktır.

Yeşil alanların sayısını arttırarak gençlerin doğada sosyalleşebilecekleri ve çevrenin korunması için gençlerin doğayla bağ kurabilecekleri alanlar oluşturulmalıdır.

Doğa ile bağlantı kurmak, gençlerin fiziksel ve zihinsel sağlığına katkıda bulunur, stresi azaltır, yaratıcılığı arttırır ve doğaya olan bağlılıklarını güçlendirir. Yeşil alanların yetersizliğiyle mücadele için, parklar, bahçeler, yeşil koridorlar ve rekreasyon alanları gibi gençlerin zaman geçirebileceği ve doğayla etkileşime girebileceği alanlar oluşturulmalıdır.

Boş araziler veya atıl durumda olan alanlar, topluluk bahçelerine veya tarım alanlarına dönüştürülmelidir. Gençler, burada toprağı işleyebilir, bitki yetiştirebilir ve doğayla doğrudan etkileşimde bulunabilir.

Yeşil alanlara ulaşımı kolaylaştırmak için kamusal ulaşım ağları geliştirilmelidir. Bisiklet yolları, yaya geçitleri ve toplu taşıma güzergahları, gençlerin yeşil alanlara erişimini artırabilir.

Teknoloji, doğa ile etkileşimi arttırmak için bir araç olarak kullanılmalıdır. Sanal doğa yürüyüşleri, mobil uygulamalar aracılığıyla doğa rehberliği ve dijital haritalar gibi teknolojik araçlar, gençleri doğayla buluşturabilir.

Gençlerin yeşil alanların tasarımı, bakımı ve yönetimine katılımlarını teşvik etmek, onların doğayla olan bağlarını güçlendirebilir. Yerel yönetimlerin sağlayacağı gönüllülük faaliyetleri ve projeler, gençleri doğa konusunda aktif bir rol almaya teşvik etmelidir.

İklim krizi sebepli aşırı hava olayları ve afetlerin gençleri etkilemesi

İklim adaletini sağlayabilmek ve iklim krizi sebepli afetlerle mücadeleden gençlerin en az düzeyde etkilenmesi için öncelikle risk azaltma ve hazırlık planları özellikle gençlerin eğitim ve barınma alanlarını koruyacak şekilde gençlerle birlikte hazırlanarak gençlere ilgili bilgi ve yönlendirmeler aktarılmalıdır.

Gençlik forumumuzun en önemli çözüm önerilerinden biri ise dayanıklı altyapı çalışmalarının acil olarak yürütülmesidir. İklim krizi sebepli aşırı yağışlar, sel ve su baskınları, körfezin taşması vb. durumlarla mücadele ederek günlük hayatın devamlılığı ve kayıpların azaltılması için güçlendirilmiş su ve kanalizasyon sistemleri, dayanıklı binalar ve çevre düzenlemeleri sağlanmalıdır. Ayrıca afetlerden daha az etkilenmek için erken uyarı sistemlerine ihtiyaç vardır. Bu sistemlerin sadece var olması değil, aynı zamanda gençler için anlaşılabilir ve erişilebilir olması için, bilgilendirme çalışmaları yürütülmesi gerekmektedir.

Gençler iklim kriziyle mücadele edebilmek için ekolojik okuryazarlık ve temel çevre eğitimlerine erişerek güçlendirilmelidir.

Gençlerin iklim alanında eğitimlere belediyelerin aracılığıyla erişmeleri gençleri birçok açıdan güçlendirecektir. Eğitimler sonrasında gençler inovatif çözümler üretme, karar alma süreçlerine aktif katılma, politika üretme ve akranlarını harekete geçirmek için yeterli alt yapıyı kazanmış olacaktır.

Bu kapsamda belediyeler gençler için iklim eğitim merkezleri oluşturmalıdır. Bu eğitim merkezleri ilgili alanda çalışan sivil toplum örgütleri ve akademisyenlerin de desteğiyle yenilikçi eğitimler, atölyeler, simülasyonlar vb. uygulayarak gençler için eğitici ve keyifli bir ortam sunulmalıdır. Ayrıca gençlerin sadece eğitim için değil, aynı zamanda aldıkları eğitimler ile çözüm üretecekleri ve akranlarını da bu sürece davet edecekleri mekanlar oluşturulmalıdır.

Gençlerin iklim kriziyle ilgili stratejilere, alınan kararlara ve uygulamalara katılarak çözüm üretebileceği, izleyebileceği ve politika geliştirebileceği katılım mekanizmaları oluşturulmalı ve gençler gönüllülük esasıyla ayırım gözetmeksizin dahil edilmelidir.

Gençlerin iklim kriziyle ilgili çözüm süreçlerine katılımı ve etkinliği, iklim kriziyle etkin bir mücadele için son derece önemlidir. Bu nedenle, gençlerin iklim kriziyle ilgili stratejilere, kararlara ve uygulamalara katılmasını sağlamak için çeşitli katılım mekanizmaları oluşturulmalıdır. Bu süreci geliştirmek için önerilerimiz şunlardır:

- **Katılımcı Platformlar ve Danışma Kurulları:** Belediyeler, sivil toplum örgütleri ve gençler arasında iş birliği içinde, iklim kriziyle ilgili katılımcı platformlar ve danışma kurulları oluşturabilir. Bu platformlar, gençlerin seslerini duyurabilecekleri, fikirlerini paylaşabilecekleri ve politika geliştirmeye katkıda bulunabilecekleri bir ortam sağlar. Örnek olarak; Sosyal İklim Derneği daha önce oluşturduğu “Konak Genç İklim Meclisi” ile gençlerin iklim konusunda daha fazla proje üretmesine ve Konak Belediyesi'nin iklim çalışmalarını geliştirmesini sağlamıştır.
- **Dijital Platformlar:** Belediyeler, gençlerin dijital platformlar aracılığıyla kentle ilgili özellikle iklim kriziyle mücadele özelinde alınan kararlara katılımını artırmak için mobil uygulamalar ve dijital katılım araçları geliştirmelidir.

- **Belediyeler için Genç İklim Elçiliği Programları:** Gençlerin iklim krizi konusunda bilinçlenmelerini ve bilgi sahibi olmalarını sağlamak için eğitim ve farkındalık programları düzenlenmelidir. Bu programlar, gençlerin iklim değişikliği konusundaki bilgi düzeylerini artırır ve çözüm süreçlerine daha etkin bir şekilde katılmalarını sağlar. Programın ardından daha fazla gencin bu sürece katılması için yaygınlaştırıcı bir etkisi olacaktır.
- **Gönüllülük ve Aktif Katılım Teşviki:** Gençlerin iklim kriziyle mücadelede aktif bir rol oynamalarını teşvik etmek için gönüllülük programları ve projeleri geliştirilmelidir. Bu programlar, gençlerin çevresel projelere katılarak deneyim kazanmalarını ve topluma hizmet etmelerini sağlar. Belediyenin mobil uygulamasına entegre edilerek gençlerin gönüllülükleri karşısında belediye hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli yararlanabilecekleri teşvik sistemleri oluşturulmalı ve uygulama içerisinde gençlerin iklim alanında gönüllü olabileceği yerel sivil toplum örgütleri tanıtılmalıdır.
- **Kapsayıcı Politika Geliştirme Süreçleri:** Belediyeler, sivil toplum örgütleri ve gençler arasında kapsayıcı politika geliştirme süreçleri oluşturmalıdır. Bu süreçler, gençlerin politika yapımına doğrudan katılmalarını sağlar ve onların ihtiyaçlarını, endişelerini ve önerilerini dikkate alır.
- **Yeterli Kaynakların Sağlanması:** İklim kriziyle mücadele ve çevrenin korunması için yeterli kaynakların sağlanması önemlidir. Belediyeler, bütçe planlaması yaparken iklim konularına öncelik vermelidir. İklim finansmanının yanı sıra belediye tüm yatırımlarında ekolojik kararlar almalı ve iklim dostu satın alma süreçleri yürütülmelidir.

Ayrıca, gençlerin iklim projeleri için finansal destek ve kaynaklara erişimlerini kolaylaştırmak da önemlidir. Bu finansmana erişim için belediye iklim ve sürdürülebilirlik alanında fikir maratonları, teknolojik yarışmalar ve tematik kamplar düzenleyerek daha fazla gencin çözümlerini uygulayabilir ve gençleri destekleyebilir.

Uzun Vadeli Stratejilerin Oluşturulması ve Uygulanması: İklim kriziyle mücadele için uzun vadeli stratejilerin oluşturulması ve uygulanması gerekmektedir. Bu stratejiler, gençlerin katılımını ve etkinliğini desteklemeli ve iklim krizini çözmek için sürdürülebilir çözümler sunmalıdır. Uzun vadeli stratejiler herkes için çözümler üretmeli ve kırılgan gruplar için kapsayıcı olmalıdır. Stratejiler belirlenirken gençlerin katılımı için alan oluşturulmalı ve planlama öncesi mutlaka gençlerin iklim kapasitelerini güçlendirecek programlarla desteklenmelidir. Ayrıca gençleri homojen bir grup olarak görmeyip, tüm arka planlardan gençlerin temsiliyetine odaklanılmalıdır. Bu platformlar, gençlerin seslerini duyurabilecekleri, fikirlerini paylaşabilecekleri ve politika geliştirmeye katkıda bulunabilecekleri bir ortam sağlayacaktır. Yine örnek olarak; Sosyal İklim Derneği daha önce oluşturduğu “Konak Genç İklim Meclisi” ile gençlerin iklim konusunda daha fazla proje üretmesine ve Konak Belediyesi’nin iklim çalışmalarını geliştirmesini sağlamıştır.

Yeşil ulaşım sistemlerinde gençlerin kullanımı için teşvik edici uygulamalar oluşturulmalı ve yeşil ulaşım sistemlerindeki eksiklikler giderilmelidir.

Yeşil ulaşım sistemlerinin gençlerin kullanımı için teşvik edici uygulamalar oluşturulması, hem çevresel sürdürülebilirliği destekleyecek, hem de gençlerin toplu taşıma araçlarını tercih etmelerini teşvik edecektir. Gençlere yönelik teşvikler için önerilerimiz:

İndirimli Gençlik Tarifeleri: İzmir Büyükşehir Belediyesi gençler için indirimli tarife sunmaktadır. Fakat özellikle aktarma sisteminde indirimli de olsa arka arkaya ücret ödemek gençler için daha uzun güzergahlı otobüsleri seçmeye teşvik etmektedir. İzmir içerisinde kurulmaya çalışılan aktarmalı ve çevre dostu araçlara yönlendirme sistemi ücretler sebebiyle gençlerin bütçesine yük olmaktadır. Bu kapsamda İzmir Büyükşehir Belediyesi, İstanbul ve birçok şehirde bulunan abonman sistemi ile gençleri çevre dostu aktarmalara teşvik etmelidir.

Ücretsiz veya Düşük Maliyetli Bisiklet Paylaşımı: Belediyeler gençlere ücretsiz veya düşük maliyetli bisiklet paylaşım sistemleri sunarak yeşil ulaşımına teşvik etmelidir. Bisiklet paylaşım sistemleri, gençlerin kısa mesafeli yolculuklarını çevre dostu bir şekilde gerçekleştirmelerine olanak tanır. Bisim’in ücretlerinin yüksek olması, her yerde istasyonlarının bulunmaması ve bisikletlerin genel olarak zarar görmüş olması gençleri bu uygulamadan uzak tutmaktadır. Bu bakımların yapılması ve bisiklet binmeyi bilmeyen gençlere de kent merkezinde belediye tarafından derslerin verilmesi bu sistemi güçlendirecektir.

Yeşil Ulaşımı Teşvik Eden Kampanyalar: Belediyeler, sivil toplum kuruluşları ve gençlik grupları işbirliği yaparak yeşil ulaşımı teşvik eden kampanyalar düzenlemelidir. Örneğin, bisiklet yarışmaları, toplu taşıma kullanımını özendirilen etkinlikler veya çevre dostu ulaşımı teşvik eden yarışmalar düzenlenmelidir.

Uzun Vadeli Stratejilerin Oluşturulması ve Uygulanması: İklim kriziyle mücadele için uzun vadeli stratejilerin oluşturulması ve uygulanması gerekmektedir. Bu stratejiler, gençlerin katılımını ve etkinliğini desteklemeli ve iklim krizini çözmek için sürdürülebilir çözümler sunmalıdır. Uzun vadeli stratejiler herkes için çözümler üretmeli ve kırılgan gruplar için kapsayıcı olmalıdır. Stratejiler belirlenirken gençlerin katılımı için alan oluşturulmalı ve planlama öncesi mutlaka gençlerin iklim kapasitelerini güçlendirecek programlarla desteklenmelidir. Ayrıca gençleri homojen bir grup olarak görmeyip, tüm arka planlardan gençlerin temsiliyetine odaklanılmalıdır. Bu platformlar, gençlerin seslerini duyurabilecekleri, fikirlerini paylaşabilecekleri ve politika geliştirmeye katkıda bulunabilecekleri bir ortam sağlayacaktır. Yine örnek olarak; Sosyal İklim Derneği daha önce oluşturduğu “Konak Genç İklim Meclisi” ile gençlerin iklim konusunda daha fazla proje üretmesine ve Konak Belediyesi’nin iklim çalışmalarını geliştirmesini sağlamıştır.

Yeşil ulaşım sistemlerinde gençlerin kullanımı için teşvik edici uygulamalar oluşturulmalı ve yeşil ulaşım sistemlerindeki eksiklikler giderilmelidir.

Yeşil ulaşım sistemlerinin gençlerin kullanımı için teşvik edici uygulamalar oluşturulması, hem çevresel sürdürülebilirliği destekleyecek, hem de gençlerin toplu taşıma araçlarını tercih etmelerini teşvik edecektir. Gençlere yönelik teşvikler için önerilerimiz:

İndirimli Gençlik Tarifeleri: İzmir Büyükşehir Belediyesi gençler için indirimli tarife sunmaktadır. Fakat özellikle aktarma sisteminde indirimli de olsa arka arkaya ücret ödemek gençler için daha uzun güzergahlı otobüsleri seçmeye teşvik etmektedir. İzmir içerisinde kurulmaya çalışılan aktarmalı ve çevre dostu araçlara yönlendirme sistemi ücretler sebebiyle gençlerin bütçesine yük olmaktadır. Bu kapsamda İzmir Büyükşehir Belediyesi, İstanbul ve birçok şehirde bulunan abonman sistemi ile gençleri çevre dostu aktarmalara teşvik etmelidir.

Ücretsiz veya Düşük Maliyetli Bisiklet Paylaşımı: Belediyeler gençlere ücretsiz veya düşük maliyetli bisiklet paylaşım sistemleri sunarak yeşil ulaşımına teşvik etmelidir. Bisiklet paylaşım sistemleri, gençlerin kısa mesafeli yolculuklarını çevre dostu bir şekilde gerçekleştirmelerine olanak tanır. Bisim’in ücretlerinin yüksek olması, her yerde istasyonlarının bulunmaması ve bisikletlerin genel olarak zarar görmüş olması gençleri bu uygulamadan uzak tutmaktadır. Bu bakımların yapılması ve bisiklet binmeyi bilmeyen gençlere de kent merkezinde belediye tarafından derslerin verilmesi bu sistemi güçlendirecektir.

Yeşil Ulaşımı Teşvik Eden Kampanyalar: Belediyeler, sivil toplum kuruluşları ve gençlik grupları işbirliği yaparak yeşil ulaşımı teşvik eden kampanyalar düzenlemelidir. Örneğin, bisiklet yarışmaları, toplu taşıma kullanımını özendirilen etkinlikler veya çevre dostu ulaşımı teşvik eden yarışmalar düzenlenmelidir.

Uzun Vadeli Stratejilerin Oluşturulması ve Uygulanması: İklim kriziyle mücadele için uzun vadeli stratejilerin oluşturulması ve uygulanması gerekmektedir. Bu stratejiler, gençlerin katılımını ve etkinliğini desteklemeli ve iklim krizini çözmek için sürdürülebilir çözümler sunmalıdır. Uzun vadeli stratejiler herkes için çözümler üretmeli ve kırılgan gruplar için kapsayıcı olmalıdır. Stratejiler belirlenirken gençlerin katılımı için alan oluşturulmalı ve planlama öncesi mutlaka gençlerin iklim kapasitelerini güçlendirecek programlarla desteklenmelidir. Ayrıca gençleri homojen bir grup olarak görmeyip, tüm arka planlardan gençlerin temsiliyetine odaklanılmalıdır. Bu platformlar, gençlerin seslerini duyurabilecekleri, fikirlerini paylaşabilecekleri ve politika geliştirmeye katkıda bulunabilecekleri bir ortam sağlayacaktır. Yine örnek olarak; Sosyal İklim Derneği daha önce oluşturduğu “Konak Genç İklim Meclisi” ile gençlerin iklim konusunda daha fazla proje üretmesine ve Konak Belediyesi'nin iklim çalışmalarını geliştirmesini sağlamıştır.

Yeşil ulaşım sistemlerinde gençlerin kullanımı için teşvik edici uygulamalar oluşturulmalı ve yeşil ulaşım sistemlerindeki eksiklikler giderilmelidir.

Yeşil ulaşım sistemlerinin gençlerin kullanımı için teşvik edici uygulamalar oluşturulması, hem çevresel sürdürülebilirliği destekleyecek, hem de gençlerin toplu taşıma araçlarını tercih etmelerini teşvik edecektir. Gençlere yönelik teşvikler için önerilerimiz:

İndirimli Gençlik Tarifeleri: İzmir Büyükşehir Belediyesi gençler için indirimli tarife sunmaktadır. Fakat özellikle aktarma sisteminde indirimli de olsa arka arkaya ücret ödemek gençler için daha uzun güzergahlı otobüsleri seçmeye teşvik etmektedir. İzmir içerisinde kurulmaya çalışılan aktarmalı ve çevre dostu araçlara yönlendirme sistemi ücretler sebebiyle gençlerin bütçesine yük olmaktadır. Bu kapsamda İzmir Büyükşehir Belediyesi, İstanbul ve birçok şehirde bulunan abonman sistemi ile gençleri çevre dostu aktarmalara teşvik etmelidir.

Ücretsiz veya Düşük Maliyetli Bisiklet Paylaşımı: Belediyeler gençlere ücretsiz veya düşük maliyetli bisiklet paylaşım sistemleri sunarak yeşil ulaşımına teşvik etmelidir. Bisiklet paylaşım sistemleri, gençlerin kısa mesafeli yolculuklarını çevre dostu bir şekilde gerçekleştirmelerine olanak tanır. Bisim'in ücretlerinin yüksek olması, her yerde istasyonlarının bulunmaması ve bisikletlerin genel olarak zarar görmüş olması gençleri bu uygulamadan uzak tutmaktadır. Bu bakımların yapılması ve bisiklet binmeyi bilmeyen gençlere de kent merkezinde belediye tarafından derslerin verilmesi bu sistemi güçlendirecektir.

Yeşil Ulaşımı Teşvik Eden Kampanyalar: Belediyeler, sivil toplum kuruluşları ve gençlik grupları işbirliği yaparak yeşil ulaşımı teşvik eden kampanyalar düzenlemelidir. Örneğin, bisiklet yarışmaları, toplu taşıma kullanımını özendirici etkinlikler veya çevre dostu ulaşımı teşvik eden yarışmalar düzenlenmelidir.

Gençlerin Görüşlerine ve İhtiyaçlarına Odaklanma: Yeşil ulaşım politikaları ve uygulamaları oluşturulurken gençlerin görüşleri ve ihtiyaçları dikkate alınmalıdır. Gençlerin toplu taşıma araçlarını tercih etmelerini sağlamak için onların beklentileri ve talepleri doğrultusunda uygulamalar geliştirilmelidir. Bu konu ile ilgili sadece gençlere özel çalıştaylar ve fikir maratonları düzenlenerek çıktılarının hayata geçirilmesi gençlerin yeşil ulaşım sistemlerini daha fazla tercih etmelerini sağlayacaktır.

Gençlerin sürdürülebilir yaşama geçiş için bilgi alabilecekleri ve sürdürülebilir uygulamaları gerçekleştirebilmeleri için ilgili alan ve kaynaklarla desteklenmelidir.

Belediyeler, gençlere sağlıklı gıda ve beslenme konusunda bilgi sağlamalı ve sürdürülebilir beslenmeyi teşvik eden programlar düzenlemelidir. Ayrıca, belediyeler “Halkın Bakkalı” vb. satış noktalarında ve gençlik merkezlerinde sağlıklı atıştırmalıklar ve organik ürünlerin satışını teşvik etmelidir.

1. Belediyeler, gençlerin sürdürülebilir paketleme ve atık dönüşümü konusunda bilinçlenmelerini sağlamalıdır. Bu amaçla, sürdürülebilir malzemelerden yapılmış ambalajların (bez paketleme ürünleri, bez çantalar, metal pipet, yemek kapları, mataralar vb.) kullanımı teşvik edilmeli ve sıfır atık kutuları gençlerin erişebileceği yerlere yerleştirilmelidir.
2. Belediyeler, gençlerin tek kullanımlık plastik su şişeleri yerine mataralarını doldurabilecekleri su istasyonları kurmalıdır. Bu sayede, plastik atıkların azaltılması ve içme suyu kaynaklarının korunması sağlanabilir.
3. Belediyeler, gençlere çevre dostu alışkanlıklar ve sürdürülebilir yaşam tarzları konusunda eğitim ve bilinçlendirme programları düzenlemelidir. Bu programlar, gençlerin çevresel etkileri azaltma konusunda bilinçlenmelerini ve harekete geçmelerini sağlar.
4. Belediyeler, gençlerin sürdürülebilir yaşama geçiş sürecine aktif olarak katılmalarını teşvik etmelidir. Gençlik merkezleri, gençlik meclisleri ve çevre ve iklim alanında çalışan sivil toplum örgütleri aracılığıyla gençlerin fikirleri ve önerileri dikkate alınmalı ve uygulanabilir çözümler için işbirliği yapılmalıdır.

İzmir'in iklime uyumlu ve dirençli bir kent olması için belediyeler gençlerle birlikte çözümler geliştirmelidir.

- Belediyeler, gençlerin şehir planlaması, iklim değişikliği ve çevre konularında karar alma süreçlerine katılmasını sağlamalıdır. Belediyeler, gençlerle doğrudan etkileşime geçmek ve onların şehirle ilgili konularda söz sahibi olmalarını sağlamak için gençlik meclisleri ve gençlik belediyesi içerisinde bir iklim çalışma grubu oluşturmalı, bu odakta ayrıca bir genç iklim meclisi kurmak ve belediyenin ilgili çalışmalarında gençlik danışma kurulu statüsünde dahil edilmelidir.
- Belediyeler, gençlerin dirençli kentlerle ilgili projeler geliştirmeleri için teşvikler sunmalıdır. Gençlere yönelik hibe programları, yarışmalar ve projeleri destekleme fonları oluşturularak, gençlerin çeşitli alanlarda inovatif çözümler üretmelerine olanak tanınmalıdır.
- Belediyeler, gençlerle birlikte özellikle mimarlık, şehir planlama ve mühendislik öğrencileri ve mezunlarından destek alarak yeşil altyapı ve yenilenebilir enerji projelerini hayata geçirmelidir.

Sonuç

İzmir'deki gençler arasında çevre bilincinin düşük olması ve işbirliği eksikliği, çeşitli olumsuz durumları beraberinde getirmektedir. Bu durumu düzeltmek ve gençlerin çevresel sorumluluklarını yerine getirmelerini teşvik etmek adına, yerel yönetimlerin ve sivil toplum kuruluşlarının etkin bir işbirliği içinde olmaları kritik öneme sahiptir. Kurumlardaki işbirliği eksikliği ve gençler ile sivil toplum kuruluşları arasındaki bağın zayıf olması, çevresel farkındalığın artırılmasını engellemekte ve gençlerin çevre konularına karşı duyarsız kalmasına neden olmaktadır.

İzmir'de gözlemlenen zayıf çevre bilinci ve işbirliği eksikliği, kentsel sürdürülebilirlik ve yaşanabilirlik açısından önemli bir endişe kaynağıdır. Bu olumsuz durumun iyileştirilmesi için politik düzeyde atılacak adımların yanı sıra toplumsal ve kültürel bir dönüşümün de sağlanması kritik önem taşımaktadır. Politik ve toplumsal dönüşümün bir araya gelmesi, İzmir'de kalıcı bir çevre bilinci ve sorumluluk anlayışının gelişmesini sağlayabilir. Bu gençlik odaklı bilinç ve anlayış ile daha duyarlı ve etkin bir sivil toplum, sorumluluk sahibi bir yerel yönetim ve yaşanabilir bir kent oluşturma potansiyeline sahiptir. Gençlerin çevre bilincini geliştirmek ve kalıcı bir etki yaratmak için yerel yönetimlerin desteğiyle, gençlerin aktif katılımını teşvik eden sürdürülebilir bir yaklaşım benimsenmesi gerekmektedir.

Bu kapsamda, İzmir'de çevre bilincinin artırılması ve gençler arasındaki işbirliğinin güçlendirilmesi adına somut adımlar atılması kaçınılmazdır. Gençlik katılımı ve sürdürülebilirlik temel ilkeleri çerçevesinde çevre bilincini artırmaya yönelik politika ve stratejileri sürdürülebilirlik prensipleri doğrultusunda şekillendirilmelidir. Bu yaklaşım, çevresel, sosyal ve ekonomik boyutları bir arada ele alarak bütüncül bir perspektif sunacaktır. Ayrıca, gençlerin etkin katılımını sağlamak amacıyla politika ve stratejiler, gençlerin çevre sorunlarını anlamalarına ve çözüm önerileri üretmelerine olanak tanıyacak şekilde geliştirilmelidir.

Yerel seçim süreci boyunca büyükşehir ve ilçe belediye başkan adaylarına, meclis üyesi adaylarına ve tüm yerel karar alıcılara iklim krizi ve çevre faaliyetlerindeki sorunlarımızı ve taleplerimizi dikkate almaları ve gençlerin talepleri ve çözüm önerileri dikkate alınarak, sürdürülebilir bir gelecek için önemli adımlar atılması için bu somut belgeyi sunuyoruz.



POLİTİKA ÖNERİLERİ



#ŞimdiSözGençlikte

www.gencliginyuzleri.org

@gencliginyuzleri

