



Eskişehir

POLİTİKA ÖNERİSİ

Toplu Taşıma

Hizmetlerinin Yetersizliği

www.gencliginyuzleri.org



Yazar:Görkem Yıldız

04.08.1999 Bilecik doğumluyum.

Memleketimin birçok bölgesine gitme fırsatı buldum, en doğusundan en batısına her yeri içselleştirmiş olarak bağrıma bastım ve kültürel bakımdan kendimi geliştirip disiplinlerarası bilgi haznemi genişletmeyi ve toplumumuza dair ihtiyaç olunan her alanda ortaya başarılı ve anlamlı işler koymayı hedeflemekteyim. Ülkemi çok seviyorum ve "Gençliğin Yüzleri" gibi çalışmalarda bulunmaktan, genç arkadaşlarımla toplumumuza değer katmaktan dolayı çok mutluyum.

Bunun yanısıra : Eskişehir Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği son sınıf öğrencisiyim.Bilişim Teknolojileri alanında kurumsal bir firmada uzun dönemli çalışma programında yer almaktayım.

Editör:Elifnur Demirhan

Eskişehir doğumluyum. Anadolu Üniversitesi İletişim Bilimleri Fakültesi Gazetecilik bölümü son sınıf öğrencisiyim. Aynı zamanda Anadolu Üniversitesi Radyo A yayıncısıyım. Bir diğer kimliğim olan Toy Gençlik Derneği Başkan Yardımcılık görevim ile de gençlerin kendilerini ilgilendiren konularda etkin rol alması adına çeşitli faaliyetler yürütüyorum

Bu politika önerileri, Ulusal Demokratik Enstitü ve Sosyal İklim Derneği tarafından yürütülen Gençliğin Yüzleri Gençlik Forumu'nda ortaya çıkan sonuçlarla oluşturulmuştur. Öneriler, genç gönüllüler ve gençlik forumlarına katılan gençlerin fikirlerini kapsamaktadır.Kurumların görüşlerini yansıtmak zorunda değildir ve kurumlar konu ile ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Yönetici Özeti

Bu politika önerisinde yer alan sorunlar ve çözüm önerileri Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin yanı sıra öncelikli olarak gençlerin çoğunlukla yaşadığı Tepebaşı ve Odunpazarı belediyelerinin sorumluluk alanlarına yöneliktir. Genç nüfusun yoğun olarak bulunduğu bölgelerde yaşanan toplu taşıma sorunları, bu önerinin temelini oluşturmaktadır.

Eskişehir gençlerinin toplu taşıma konusundaki temel sorunları sefer sayılarının yetersizliği, fiyatların pahalılığı ve kapasite yetersizliği olarak öne çıkmaktadır. Sefer sayılarının talebi karşılayacak şekilde düzenlenmemesi ve dinamik saat uygulamasının olmaması, özellikle sınav dönemlerinde ve sabah saatlerinde yoğunluğa sebep olmaktadır. Ayrıca tramvay ve otobüs duraklarının düzensiz ve uzak mesafelerde olması ulaşımın verimliliğini azaltmaktadır.

Fiyat pahalılığı ise öğrenciler için özellikle ağır bir yük oluşturmaktadır. Ulaşım için ödenen yüksek ücretler, öğrenciler arasında fırsat eşitsizliğine neden olmaktadır. Öğrenci kartlarının özel durumlara göre sınıflandırılması ve dolandırıcılık vakalarının önlenememesi, toplu taşımanın güvenilirliğini azaltıyor. Kapasite yetersizliği ise tramvayların yoğunluğunun özellikle pazartesi günleri, iş çıkış saatlerinde ve sabah erken saatlerde artmasıyla ortaya çıkıyor. Bu yoğunluk gençlerin fiziksel ve ruhsal olarak olumsuz etkilenmelerine sebep olmaktadır. Bu durum, gençlerin toplu taşıma araçlarını kullanırken güvenlik endişeleri (hırsızlık, fiziksel taciz, kazalar vb.) yaşamalarına neden oluyor.

Bu sorunların çözümü için ise gençler çeşitli çözüm önerilerinde bulundu. Bu çözümler arasında tramvay kapasitelerinin artırılması, gençler için abonman hizmetinin getirilmesi, tramvay duraklarının daha güvenli hale getirilmesi, otobüs sefer sayılarının artırılması vb. öneriler öne çıktı. Bu başlıklara ek olarak ring hatları ve kampüs bağlantılarının kurulması, seferlerde dinamik saat uygulamasına geçilmesi, gece seferlerinin artırılması ve otobüs duraklarına WiFi bağlantısı sağlanması ve şoför davranışlarının iyileştirilmesi de çözümler arasında yer aldı.

Eskişehir'de yaşayan gençlerin toplu taşıma ile ilgili taleplerinin yerel yönetimler tarafından dikkate alınması hem gençlerin şehirdeki toplu taşıma kullanımını kolaylaştıracak, hem de öğrenci şehri olarak da bilinen Eskişehir'in gençlerin ihtiyaçlarına duyarlı ve katılımcı bir şehir olmasına katkı sunacaktır.

Giriş

Eskişehir'de 4 Kasım 2023'de düzenlenen Gençliğin Yüzleri Eskişehir Gençlik Forumu'nda farklı sosyo-ekonomik ve siyasi görüşlerden gelen gençler şehiriçi yaşamlarını etkileyen 21 farklı konuyu tartışma fırsatı buldu. "Toplu taşıma hizmetlerinin ve Kapasitelerinin Yetersiz Olması", gençler arasında dördüncü öncelikli mesele olarak öne çıktı. Bu politika önerisini hazırlama sürecimizde argümanlarımız düzenlediğimiz Gençlik Forumu'ndaki katılımcılarımızın şehirlerinde yaşadıkları ulaşım sorunlarından yola çıkarak belirlenmiş ve gençlerin çözüm önerileri politikamızın yapısını ve içeriğini şekillendirmede kullanılmıştır.

Forum çıktılarımız doğrultusunda; Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin yanı sıra gençlerin yoğun olarak bulunduğu Tepebaşı ve Odunpazarı belediyelerinin sorumluluk alanlarındaki toplu taşıma sorunlarını ele alarak çözüm önerileri sunmayı amaçlamaktadır.

Genç nüfusunun günlük yaşamını etkileyen temel konulara odaklanan bu öneri, toplu taşıma hizmetlerinde karşılaşılan sorunları belirlemekte ve çözüm önerileri sunmaktadır.

Bu Konu Gençler İçin Neden Önemli?

Bu bölümde, toplu taşıma sorunlarının gençler üzerindeki etkilerini ve önemini vurgulamak için gençlerin sözlerine ve mevcut verilere dayanarak bir değerlendirme sunulacaktır.

Gençler; Gençliğin Yüzleri Eskişehir Gençlik Forumu'nda toplu taşıma sorunlarının günlük yaşamlarını nasıl etkilediğine dair çeşitli deneyimler paylaşmışlardır. Forumdan alınan doğrudan alıntılar, gençlerin bu konudaki düşüncelerini ve duygularını ifade etmelerine olanak tanır niteliktedir. *"Her gün işe gitmek ve okula yetişmek için toplu taşıma kullanıyorum. Ancak, sefer sayılarının yetersiz olması ve sık sık yetişememek beni büyük bir stres altına sokuyor. Bu durum hem eğitimim hem de iş performansım üzerinde olumsuz bir etki yaratıyor."* bu gibi ifadeler, gençlerin toplu taşıma sorunlarının sadece ulaşım ile ilgili değil, aynı zamanda eğitim, sosyal yaşam ve iş hayatları üzerinde de derin etkileri olduğunu göstermektedir.

Gençlerin toplu taşıma sorunlarıyla ilgili Gençlik Forumu'nda ortaya koyduğu veriler ile geçmiş verilerden ve benzer mevcut araştırmalardan elde edilen istatistikler de gençlerin Eskişehir ve benzer şehirlerdeki toplu taşıma sorunlarıyla başa çıkmak zorunda kaldıklarını, kısa ve uzun vadede psikolojik ve fizyolojik açıdan da zorluklarla karşı karşıya oldukları gerçeğini bizlere sunmaktadır.

Gençlerin büyük bir kısmı günlük iş, eğitim ve benzeri amaçla yolculuklarında toplu taşıma araçları kullanmaktadır. Bununla birlikte Eskişehir, şehir yapısı gereği kompakt ve dinamik yapıda bir şehir, fakat bir noktadan bir noktaya ulaşım, ulaşım araçlarının optimal düzeyde hizmet vermemesi ya da altyapı sisteminin kurgusunun iyi olmaması nedeniyle potansiyelinden uzak bir ulaşım alt yapısına sahip görüntüsü sergilemektedir.

Politika Önerisi: Toplu Taşıma Hizmetlerinin Yetersizliği Eskişehir

Öğrencilerin çoğunlukta yaşadığı bölge olarak Espark, bir kilometre yarıçapı içerisinde bulunan alana eşit dağılmış öğrenci nüfusundan oluşmaktadır. Yerel nüfusun ise çoğunlukla şehrin bu bölümü dışında bulunuyor olmasına rağmen ulaşımda problem yaşıyor olması farklı bir yaklaşım ile beraber aslında bu sorunun ne denli elzem olduğunu göstermektedir. Ayrıca Osmangazi Üniversitesi öğrencilerinin de yine kayda değer büyük bir bölümü, bu bölgede yaşamaktadır.

Mevzu bahis olan durum hakkında yapılan verileri ayrıştırma kapsamında bu politika önerisinde, gençler tarafından forumlarda dile getirilen ve öncelikli sorunlar olarak belirlenen üç ana konu üzerinde durulacaktır:

Sefer sayılarının yetersiz olması

Gençlerin günlük yaşamlarında toplu taşıma sorunları, özellikle sefer sayılarının yetersizliği nedeniyle eğitim ve iş hayatlarında çeşitli olumsuz etkiler yaratmaktadır. Öğrenciler, sabah saatlerinde ve öğrenci yoğunluğu olan dönemlerde yaşanan sefer sayısı eksikliği nedeniyle derslere geç kalma riskiyle karşı karşıyadır. Bu durum, eğitim performansını ve öğrenim sürecini olumsuz etkileyerek gençlerin gelecek kariyer olanaklarını zorlamaktadır.

İş hayatındaki genç çalışanlar, sefer sayılarının yetersiz olması sebebiyle, işe geç kalma ve işten dönme konusunda sıkıntılar yaşamaktadır. İş performansında düşüşe neden olan bu durum, genç profesyonellerin işyerinde verimliliklerini etkileyerek kariyer gelişimlerini olumsuz yönde etkilemektedir.

Bu ulaşım sıkıntıları aynı zamanda gençlerin stres düzeyini arttırmaktadır ve ulaşım güvenliği endişelerini de beraberinde getirmektedir. Yetersiz sefer sayıları nedeniyle yaşanan kalabalık ve sıkışıklık, beraberinde hırsızlık, fiziksel taciz, olası kazalarda yaralanma vb. olayların artması sebebiyle gençlerin toplu taşıma araçlarına olan güvenini zedelerken aynı zamanda ulaşım süreçlerini stresli hale getirmektedir.

Toplu Ulaşım Fiyatlarının Pahalılığı

Fiyat pahalılığı da, gençlerin toplu taşıma sistemini kullanmalarını zorlaştıran önemli bir engel olarak öne çıkmaktadır. Bu durum özellikle öğrenciler için maddi bir yük oluşturmaktadır. Öğrenciler, yüksek ücretler nedeniyle günlük yaşamlarını planlamakta zorlanmakta ve ulaşımları için alternatif yollar aramaktadırlar. Örneğin, ESTÜ öğrencileri için, kampüslere ulaşım ücretleri, yemekhane hizmetlerinden faydalanmak isteyen öğrenciler için ek bir maliyet getirmekte ve bu durum öğrenciler arasında fırsat eşitsizliği yaratmaktadır.

Fiyat pahalılığı sadece maddi bir konu olmanın ötesine geçerek gençler üzerinde psikolojik bir etki yaratmaktadır. Yüksek ücretler, gençlerin günlük planlamalarını etkileyerek stres ve endişe yaratmaktadır. Gençler, ulaşımları için ödedikleri yüksek ücretler nedeniyle finansal olarak kısıtlanmış hissetmekte ve bu durum, toplu taşıma sistemini kullanmaktan vazgeçmelerine neden olmaktadır.

Kapasite yetersizliği

Toplu taşıma kullanımında karşılaşılan kapasite yetersizliği, gençlerin günlük yaşamlarında sıkça karşılaştıkları bir sorundur. Özellikle iş çıkış saatlerinde, sabah erken saatlerde ve şehir pazarının kurulduğu günlerde toplu taşıma araçlarının yoğunluğu, gençleri olumsuz etkilemektedir. Bu durum, sadece ulaşım konusunda yaşanan bir sıkıntı olarak değil, aynı zamanda gençlerin genel yaşam kalitesini etkileyen bir konu olarak ortaya çıkmaktadır.

Kapasite yetersizliği nedeniyle yaşanan kalabalık ve sıkışıklık durumları, gençlerin toplu taşıma araçlarını kullanırken hırsızlık, fiziksel taciz, fiziksel yaralanma vb. güvenlik endişeleri yaşamalarına sebep olmaktadır. Özellikle gençler, yoğun saatlerde araçlara binmek durumunda olduklarından, bu durum hem fiziksel sağlıkları hem de ruhsal halleri üzerinde olumsuz etkiler yaratmaktadır. Yetersiz kapasite, gençlerin ulaşım araçlarını kullanmaktan kaçınmalarına ve alternatif olan bireysel ulaşım seçeneklerini tercih etmelerine neden olabilmektedir. Bu durum, gençlerin iş ve eğitim hayatlarını olumsuz yönde etkileyebilir. Toplu taşıma araçlarında yaşanan sıkışıklık nedeniyle gecikmeler yaşanmakta iş ve derslere zamanında ulaşma konusunda sorunlar ortaya çıkmaktadır. Ayrıca, gençlerin toplu taşıma araçlarını tercih etmeme eğilimi, trafikte türlü sorunlara (trafik sıkışıklığı, Scooterların yol açtığı tehlikeler vb.) yol açarak şehir içindeki ulaşımı daha da zorlaştırmaktadır. Son dönemlerde, özellikle Eskişehir'deki gençler, bireysel ve maddi açıdan daha sürdürülebilir alternatif yolları keşfetme konusunda çaba göstermişlerdir. Ancak, bu deneme sürecinde bazı gençler maalesef maddi kayıplar veya hatta can kayıpları yaşamışlardır.



Politika Önerisi: Toplu Taşıma Hizmetlerinin Yetersizliği Eskişehir

Bu bağlamda, kapasite yetersizliği sorunu sadece bir ulaşım sorunu olarak değil, gençlerin genel yaşam kalitesi üzerinde derinlemesine bir etkisi olan bir mesele olarak ele alınmalıdır. Sorunun çözümü için gençlerin güvenli, konforlu ve etkili bir toplu taşıma hizmetine erişimi sağlanmalıdır.

Eskişehir'deki gençlerin toplu taşıma konusunda yaşadığı sorunların temelini teşkil eden bu üç duruma dair sorunları ortadan kaldırmak adına gençlerin Gençliğin Yüzleri Eskişehir Gençlik Forumu'nda ortaya koyduğu bir dizi çözüm önerileri de bulunmaktadır.

Çözümler ve Uygulanabilir Politika Önerileri

Forum katılımcılarının sağladığı önemli geri bildirimler ve çözüm önerileri dikkate alınarak gençlerin toplu taşıma sorunlarına yönelik etkili politika önerileri aşağıda sıralanmıştır:

1. Tramvay kapasitelerinin artırılması:

Mevcut tramvay kapasiteleri artırılmalı, gençlerin yoğun olarak kullandığı saatlerde daha fazla araç sefer düzenlenmelidir.

2. Gençler için abonman uygulamasının başlatılması:

Öğrencilere uygun fiyatlı abonman kartları sunularak gençlerin toplu taşıma maliyetleri azaltılmalıdır.

3. Tramvay duraklarının güvenliği:

Tramvay duraklarına daha fazla güvenlik önlemi eklenmeli ve bu görevler için alanında yetkin personeller atanmalıdır.

3.1. Sosyal Kampanyalar ve Bilinçlendirme:

Dolandırıcılık, taciz gibi vakaları önlemek amacıyla sosyal kampanyalar düzenlenmeli ve toplu taşıma kullanımının bir sorumluluk olduğu vurgulanmalıdır. Bu gibi önlemler, bilet kullanımındaki bilinci artırabilir ve oluşabilecek suistimalleri önleyebilir.

4. S55 otobüs sefer sayısının artırılması:

Gençlerin yoğun olarak kullandığı S55 numaralı otobüs sefer sayıları artırılarak bu hat üzerindeki taşıma kapasitesi iyileştirilmelidir.

5. Ring hatları ve kampüs bağlantıları:

Üniversite ve kampüs bölgeleri arasında etkili bir ulaşım sağlamak için ring hatları kurulmalıdır. Bu çözüm, öğrencilere daha hızlı ve özel bir ulaşım imkanı sunacaktır.

5.1. Tramvay hatlarının genişletilmesi:

Tramvay hatları şehir planlaması yapılarak şehir geneline yayılmalı ve özellikle gençlerin yoğun olarak bulunduğu üniversite bölgelerini içermelidir. Bu şekilde gençler çeşitli noktalara daha hızlı ve etkili bir şekilde ulaşacaktır.

6. Güzergah bilgi sistemlerinin iyileştirilmesi:

Toplu taşıma güzergahları ile ilgili bilgilendirmeler, daha anlaşılır bir yapıya dönüştürülmeli ve gençlerin rahatça anlayabileceği şekilde güncellenmelidir. Özellikle çevrimiçi uygulamalar vb. yöntemler kullanılarak kent içi ulaşımında dijitalleşmeye önem verilmelidir.

7. Sefer sayıları ve dinamik saat uygulamaları:

Belediyeler, otobüs ve tramvay sefer saatlerini gençlerin yoğun olarak kullandığı saatlere göre revize etmeli ve dinamik saat uygulamalarını entegre etmelidir. Özellikle sınav dönemleri gibi özel zamanlarda sefer sayıları arttırılmalıdır.

8. Gece seferlerinin artırılması:

Gece saatlerinde gençlere daha fazla ulaşım seçeneği sunmak adına gece seferleri artırılmalıdır.

9. Otobüs duraklarına WiFi eklenmesi:

Toplu taşıma duraklarına WiFi eklenmesi, gençlerin seyahatleri sırasında internet erişimine kolaylık sağlayacaktır.

10. Şoför davranışlarının iyileştirilmesi:

Toplu taşıma şoförlerine yönelik düzenli eğitimler düzenlenmeli ve yolculara karşı saygılı ve yardımsever davranışlar teşvik edilmelidir. Sorunlu durumlarda şikayet mekanizmaları aktif olarak işletilmeli ve şoför davranışları düzenli olarak değerlendirilmelidir.

Sonuç

Gençlerin toplu taşıma konusundaki talepleri ve beklentileri, bu politika önerisinin temelini oluşturmaktadır. Gençliğin Yüzleri Eskişehir Gençlik Forumu'nda elde edilen forum verileri, başta yaşanan sorunların gençlerin günlük yaşamlarını nasıl etkilediğini net bir şekilde ortaya koymasıyla beraber, bu sorunların gençler üzerindeki ekonomik ve psikolojik etkileri ile birlikte eğitim ve iş hayatlarını da olumsuz etkilediği ortaya konulmuştur. Dolayısıyla artan toplu taşıma sorunlarına karşı acil bir müdahale ihtiyacı bulunmaktadır.

Forum katılımcılarının ifadeleri ve ortaya koydukları çözüm önerileri, değiştirilmesi gereken politikaların, gençlerin yaşam kalitesini nasıl artırabileceğini göstermektedir. Bu nedenle Eskişehir'deki gençlerin, forumlarda dile getirdiği fikirlerin ve önerilerin, yerel yönetimlerin politikalarını şekillendirmede kritik bir rol oynaması gerekmektedir. Bu politika önerisi, gençlerin yaşamlarını iyileştirmek ve yerel bazda ulaşım alanındaki hizmet kalitesini artırmak için acil ve somut adımların atılmasının önemini vurgulamakta ve yerel yönetimde bizleri temsil etmeye aday herkesi, biz gençlerle diyalog halinde olmaya çağırılmaktadır.

ESKİŞEHİR

POLİTİKA ÖNERİLERİ



#ŞimdiSözGençlikte

www.gencliginyuzleri.org

@gencliginyuzleri

